

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat dirangkum berdasarkan penelitian yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil Evaluasi Menggunakan *Current* MVSM jumlah kegiatan *Non Value Added* pada Proses penggantian komponen kritis *Bearing* adalah 13 kegiatan dengan efisiensi 15,86%, *universal Joint* 13 kegiatan dengan efisiensi 28,90%, *Pen* 12 kegiatan dengan efisiensi 15,62% dan Batang Kopling 12 kegiatan dengan efisiensi 18,44%. Setelah dilakukannya penjadwalan beberapa kegiatan *non value added* dapat dihilangkan dan meningkatkan efisiensi *system Maintenance*. adapun gambaran *system* perawatan setelah dilakukannya penjadwalan dapat dilihat pada *Expected* MVSM dengan hasil penggantian Komponen *Bearing* menjadi 5 kegiatan dengan efisiensi meningkat menjadi 44,44%, *Universal joint* menjadi 5 kegiatan dengan efisiensi meningkat menjadi 66,66%, *Pen* menjadi 5 kegiatan dengan efisiensi meningkat menjadi 54,54% dan Batang Kopling menjadi 5 kegiatan dengan peningkatan efisiensi menjadi 60%.
2. Penjadwalan penggantian Komponen Kritis Mesin *Cake Brake Conveyer* adalah sebagai berikut: Jadwal penggantian komponen kritis Mesin *Cake Brake Conveyer* untuk Komponen *Bearing* 244 jam setelah mesin beroperasi, *Universal Joint* 1020 jam setelah beroperasi, *Pen* 542 jam setelah beroperasi dan Batang Kopling 751 setelah beroperasi.

6.2 Saran

Adapun saran-saran yang dapat diberikan untuk pertimbangan perusahaan adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan dapat mengevaluasi ulang *Sistem Maintenance* dan mempertimbangkan hasil penelitian ini, guna meningkatkan Efisiensi Sistem *Maintenance* untuk kedepannya.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2. Pelaksanaan kegiatan penggantian untuk masing-masing komponen kritis Mengikuti *Expected MVSM* , sehingga sistem perawatan yang diusulkan dapat berjalan dan dirasakan peningkatan efisiensinya dari segi waktu.
3. Kepada peneliti berikutnya, yang berminat dengan *maintenace* diharapkan dapat lebih meyempurnakan pembahasannya seperti melakukan perhitungan biaya secara jelas dan spesifik.

